

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
<b>2</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ.....</b>	<b>2</b>
	Výsledky průzkumů.....	2
	Vztah k ostatním objektům stavby.....	2
	Technický popis .....	2
	Odvodnění .....	4
	Dopravní značení .....	4
<b>3</b>	<b>Všeobecné požadavky na provádění prací .....</b>	<b>5</b>
	Zemní práce.....	5
	Ochrana inženýrských sítí .....	5
	Požární ochrana.....	6
3.1	Úpravy stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6
3.2	Zásady podle jiných právních předpisů .....	6

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Stavba

Název stavby:	Habrovice - rekonstrukce panelové cesty - PD
Kraj:	Ústecký
Místo stavby:	Habrovice
Katastr. území:	Habrovice
Druh stavby:	Oprava stávající komunikace

## 2 TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ

### Výsledky průzkumů

Stávající odvodnění je nefunkční. Propustky jsou značně zanesené. Je nutné jejich obnovení na původně navrhovanou hloubku. Z geodetického zaměření je znatelné, že vozovka z panelů nesplňuje současné požadavky.

Z průzkumu je patrné, že stávající asfaltový kryt, v místě napojení panelové cesty, je ve velmi špatném stavu. Viditelné poruchy vozovky se odstraní odfrézováním a vybudováním nové ohrubné vrstvy.

### Vztah k ostatním objektům stavby

Obslužná místní komunikace III. třídy bude dle záměru stavebníka napojena na přilehlou místní komunikaci průchozí skrze k.ú. Habrovice. Vjezdy na pozemky budou výškově vyrovnány a napojeny. Lampa veřejného osvětlení, která brání stavbě ve staničení km 0,298, bude posunuta do zeleně za hranu obruby.

### Technický popis

Rozsah oprav komunikace se skládá ze dvou na sebe napojených úseků:

- Úsek 1 – km 0,000 – km 0,295
- Úsek 2 – km 0,295 – km 0,356
- Úsek 3 – km 0,000 – km 0,019

Na začátku úseku č.1, km 0,000 – km 0,005 50, bude asfaltový povrch vozovky odfrézován na hloubku 50 mm, poté bude důkladně očištěn. Případné deformace v podkladních vrstvách

budou sanovány dle TP 115. Následně se provede pokládka nové obrusné vrstvy ACO 11 tl. 50 mm.

Dále budou odstraněny panely, podkladní a ochranné vrstvy na hloubku minimálně 470 mm tak, aby na pláni byla splněna podmínka  $E_{def2} = 30$  MPa. V případě, že požadovaného modulu přetvárnosti nebude možné dosáhnout, bude navržena sanace aktivní zóny ŠD v tloušťce 400 mm. Vrstvu ŠD<sub>A</sub> 0/32 bude třeba ztuhlout na  $E_{def2} = 60$  MPa a pod ložem Š 4/8 musí být  $E_{def2} = 90$  MPa.

Oprava komunikace spočívá v odstranění stávající panelové vozovky včetně konstrukce a bude nahrazena novou, dlážděnou vozovkou a mlatovým povrchem z následujících vrstev:

#### DLÁŽDĚNÁ VOZOVKA (úsek 1 - km 0,000-0,295)

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	tl. 80mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 4/8	tl. 40mm	ČSN EN 13242+A1
SC C 8/10	tl. 150mm	ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-1
<u>ŠD<sub>A</sub> 0/32</u>	<u>tl. 200mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	tl. 470mm	

#### MLATOVÝ POVRCH (úsek 2 - km 0,295-0,356; úsek 3 km 0,000 - 0,019)

DROBNÉ KAMENIVO FRAKCE 0/4	tl. 40mm	ČSN EN 13242
KRYT - NORMOVANÉ MZK 0/32	tl. 100mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
PODKLAD - VIBROVANÝ ŠTĚRK 0/63	tl. 150mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
<u>ŠD<sub>A</sub> 0/63</u>	<u>tl. 170mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	tl. 470mm	

Skladba vozovky vychází z předpokládané úrovně porušení D2, třídy dopravního zatížení V pro  $T_{NV_k} = 100$ . Návrh je podle platných TP 170.

Příčné sklony budou zřízeny dle ČSN a jsou definovány ve výkresové části PD. Niveleta bude vyrovnána tak, aby bylo docíleno nejefektivnějšího odvodu srážkových vod.

Základní šířka komunikace je 3,0 m. Obslužná komunikace je navržena pro obousměrný provoz o návrhové rychlosti 30 km/h. Niveleta komunikace v ose vozovky. Příčný sklon vozovky bude 2,0 % jednostranný, dle výkresové části PD.

Poloměry prostých kružnicových oblouků směrového vedení jsou:

- $R_1 = 30$  m

- R2 = 800 m
- R3 = 100 m
- R4 = 200 m
- R5 = 2 000 m
- R6 = 200 m
- R7 = 200 m

Poloměry výškových oblouků jsou:

- R1 = 2 800 m
- R2 = 25 000 m

Obruby a dlažba varovného pásu budou osazeny ve sklonu, který vyrovná výškový rozdíl mezi povrchem vjezdu a hranou vozovky. Obruby jsou navrženy silniční nájezdové ozn. ABO 2-15 N, přírodní barvy a osazeny do betonového lože min. tl. 100 mm, C 25/30, XF3. Obruby v celém úseku jsou navrženy bez výškového rozdílu, tedy  $\pm 0$ , viz situace.

S ohledem na nepřesnosti v zaměřování je nutno po vytyčení projektované nivelety provést korekce ve vazbě na sousední pozemky.

Případné výměry sanací musí být po odkrytí odsouhlaseny investorem.

#### Odvodnění

Příkopy u obou propustků budou pročištěny v minimální délce 20 m na každou stranu a vyprofilovány na sklon 1:2 směrem k terénu.

Stávající uliční vpusti a šachty budou vyčištěny a výškově upraveny k nové vozovce. Nevyhovující poklopy šachet budou vyměněny za nové.

Povrchové odvodnění vozovky bude zajištěno jednostranným příčným sklonem do zeleně.

#### Dopravní značení

VDZ nebude v místech stavby.

SDZ nebude dotčeno.

### 3 Všeobecné požadavky na provádění prací

#### Zemní práce

Terén bude odtěžen na úroveň navržené zemní pláň danou podélným profilem. Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován  $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$ .

Zemní pláň budou zhutněny na míru zhutnění min.  $D=100\%$  PS - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin  $I_d=0,85$  (v případě štěrků) či 0,90 (v případě písků).

Pokud zemní pláň nebude splňovat podmínky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133, 72 1006. S ohledem na případný rozsah zlepšení se jeví jako nejvhodnější mechanické zlepšení či výměny části aktivní zóny za vhodné zeminy dle ČSN 73 6133. Druh sanace bude odsouhlasen hlavním geologem stavby.

Pod novou komunikací lze uvažovat potřebu sanace aktivní pláň min. v tl. 400 mm. Na zemní pláň je doporučeno uložit před pokládkou sanační vrstvy netkanou separační geotextílii.

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Rýha za obrubou v zeleni se vyplní výkopkem + doplnění ornice tl. 100 mm + osetí. V případě většího zásahu stavbou do zeleně bude tato zeleň obnovena osetím.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

#### Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správců. O vytyčení všech sítí bude technický dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Průběh vedení byl geodeticky zaměřen pouze u STL Plynovodu.

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správců a jejich poloha ověřena sondami. Kabele budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

### Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zásobování požární vodou – Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby.

Zařízení pro protipožární zásah – Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy.

Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

## **3.1 Úpravy stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Předmětná stavba se nedotýká ploch s využitím pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

## **3.2 Zásady podle jiných právních předpisů**

Projektová dokumentace „Habrovice - rekonstrukce panelové cesty - PD“ je zpracována v souladu s těmito zákony a normami:

- Zákon č. 13/1997 Sb.      Zákon o pozemních komunikacích 13/1997 Sb.
- Zákon č. 254/2001 Sb      Vodní zákon
- Zákon č. 114/1992 Sb.      Zákon o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 20/1987 Sb.      Zákon o státní památkové péči
- Zákon č. 458/2000 Sb.      Energetický zákon

Při provádění stavby je nutno dodržet všechny příslušné normy a předpisy a při stavební činnosti musí být respektovány zásady bezpečnosti práce podle příslušných zákonů, vyhlášek, nařízení a ČSN. Jedná se zejména o:

- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 48/1982., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl.č. 207/1991 Sb., vyhl.č. 352/2000 Sb., a vyhl. č. 192/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní a ochranné prostředky.

V Praze, 11/2018